

# MARINE



MAGAZINE

02

JAARGANG 2  
FEBRUARI 2017

**16**

DE AANVAL  
IS DE NIEUWE  
VERDEDIGING

**26**

EEN KWETS-  
BARE MARINE  
IN EEN VER-  
ANDERENDE  
WERELD

# Feniks in marinebouw

Voor wie dacht dat met het ter ziele gaan van Imtech een belangrijk deel van de nationale marinebouw was verdwenen... think again. Onder subtiele verwijzing naar het vertrouwde Van Rietschoten & Houwens is RH Marine als een feniks uit de Imtech-boedel herrezen. “Naast oppervlakteschepen en andere projecten zijn we bijvoorbeeld nog dagelijks aan het werk op onderzeeboten.”

**D**e identiteit is vernieuwd, de bedrijfsstrategie herijkt, en een verhuizing naar Schiedam is aanstaande. Onlangs werd een mooie order voor de nieuwe fregatten van de Royal Navy in competitie gewonnen en met de twintiger jaren van deze eeuw in zicht, staat hét decennium voor de

nieuwbouw voor de Koninklijke Marine voor de deur. RH Marine is er naar eigen zeggen klaar voor. De Imtech-periode is inmiddels een vage herinnering en de blikken van managing director Hugo Loudon en director global sales defence, safety & security Harm Kappen zijn op de toekomst gericht.

## Remote monitoring

Die toekomst laat zich volgens Loudon vangen in drie begrippen: zero emission, zero logistics en reduced manning. Ook als het over marineschepen gaat. “Door middel van een hoge mate van automatisering zorgen wij ervoor dat de kernbemanning van een schip zo klein mogelijk kan blijven. De systemen worden zo ingericht dat mensen aan boord veel sneller aan het werk kunnen. Geen lange opleidings- en inwerktrajecten, maar systemen die duidelijke opties en adviezen genereren voor de operators.” Remote monitoring speelt daarbij een steeds belangrijkere rol. Vanaf de wal is er realtime inzicht in relevante systeemdata en kan er indien gewenst ondersteuning en service door specialisten aan de wal worden geleverd. “Bij marineschepen is dat lastiger vanwege de crisis- of oorlogssituaties waar je in verzeild kunt raken, die een andere beveiligde aanpak vereisen,” aldus Loudon. “Maar het gaat zeker die kant op.”



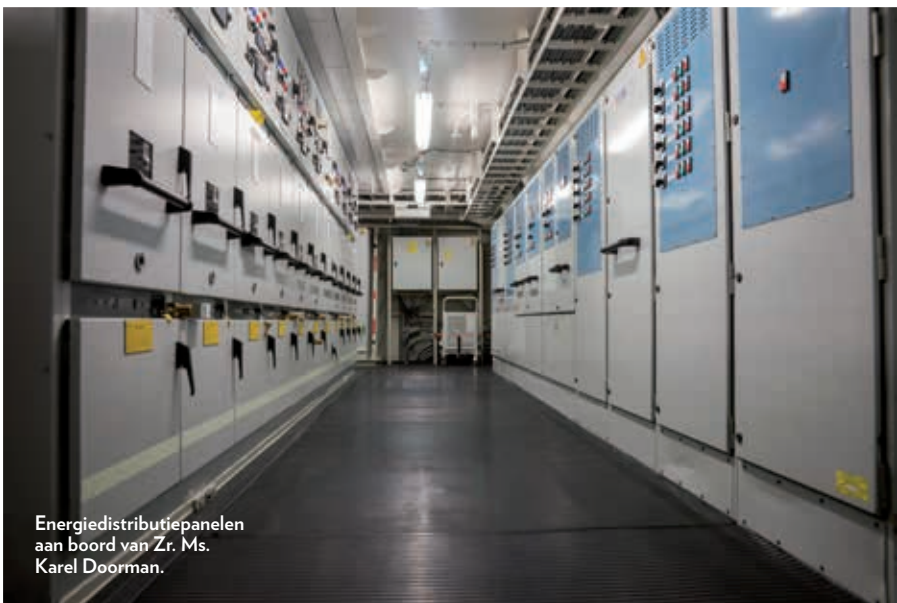
Platformcentrale Walrusklasse onderzeeboot met achterin de nieuwe steering and diving control panel.

## Onderzeeboten: dagelijkse kost

RH Marine speelt een belangrijke rol in het instandhoudingsprogramma van de Walrusklasse onderzeeboten. Kappen: “Platformautomatisering, energievoorziening, stuurautomatisering... op dat vlak kunnen we heel veel bij RH Marine en in Nederland. We zijn dagelijks aan het werk op het gebied van de onderzeebootbouw. Dankzij deze continue orderstroom hebben we nog steeds ervaren specialisten, die weten wat het betekent om complexe systemen voor onderzeeboten te ontwerpen, produceren, installeren én te onderhouden. Bovendien zijn we in staat om een nieuwe generatie warm te draaien voor dit hooggekwalificeerde werk.”



Dagelijks werk aan onderzeeboten.



Energiedistributiepanelen aan boord van Zr. Ms. Karel Doorman.

**Spreiding**

Als snel komen de drie grote nationale marinebouwprojecten voor de komende jaren ter sprake. In het aanstaande decennium

**Meer dan 150 jaar maritieme ervaring**

De geschiedenis van RH Marine gaat terug naar 1860 toen Jan Jacob van Rietschoten zijn scheepsbevoorradingshandel startte. Twaalf jaar later werd dat Van Rietschoten & Houwens dat al snel tot een belangrijke installateur van elektrische systemen aan boord van (marine)schepen zou uitgroeien. Het bedrijf werd gekocht door Internatio, wat tot Imtech zou verworden. Vlak voor het faillissement van moederbedrijf Imtech namen Pon Holdings and Parcom Capital in 2015 de maritieme tak, Imtech Marine, over. Die is nu omgevormd tot de RH Marine Group, met onder andere de werkmaatschappijen RH Marine en Radio Holland.

moeten zowel de fregatten en mijnenjagers, als de onderzeeboten vervangen gaan worden; nadat er lang sprake is geweest van politiek uitstel. Loudon houdt het eufemistisch op ‘enorme cyclische bewegingen in de Nederlandse marinebouw’. Binnen een focus op de marinemarkt, zet de systeemintegrator in op verdere spreiding en diversificatie van de activiteiten. “We kijken nu nadrukkelijk naar onderhoud en service,” aldus Kappen. “We zijn in gesprek met het Marinebedrijf om hen meer actief en op permanente basis te kunnen ondersteunen bij de exploitatie van de schepen. Zo houden we niet alleen de kennis in stand, maar genereren we ook belangrijke input voor volgende generaties marineschepen.”

**Gouden ecosysteem**

Ook de internationale markt wordt actief bewerkt. De Royal Navy opdracht is een opsteker, maar er wordt eveneens gewerkt voor de marines van onder andere Canada, Colombia, Singapore, België, Duitsland en Zuid-Korea. De samenwerking met de Koninklijke Marine bestempelt Kappen echter

**A system of systems**

RH Marine richt zich op de realisatie en integratie van ondersteunende systemen aan boord van (marine) schepen; niet op de gevechtssystemen zoals gevechtsradars en raketsystemen. Focus ligt daarbij op de geïntegreerde brug, scheepsautomatisering en (hybride) energievoorziening aan boord. Ruim 50 procent van de omzet komt uit de defensiemarkt, waarbij een groot deel in Nederland gerealiseerd wordt. Het andere deel van de omzet komt voor rekening van jachtbouw en speciale schepen voor bijvoorbeeld de offshore industrie.

als cruciaal. “We werken zeer nauw samen. Van alle platformen hebben we hier in huis testunits staan. Zeker twintig procent van onze medewerkers heeft dagelijks contact met mensen van de KM. We begrijpen elkaars processen en kunnen met elkaar meedenken. Zo maken we gezamenlijk innovatie mogelijk. Daarmee helpen wij hen aan het beste materieel en zij ons als launching customer aan een goede exportpositie. De ervaring die we daardoor opdoen met andere marines en instandhoudingsprogramma's fungeert weer als input voor toekomstige innovatie voor de schepen van de Koninklijke Marine.” Loudon vult aan: “Het zogenoemde ‘gouden ecosysteem’, waarbij defensie, kennisinstututen en de maritieme industrie de handen ineenslaan, is essentieel voor het op een hoog niveau blijven voortbestaan en de innovatiekracht van de Koninklijke Marine en de marinebouw in Nederland.”